

COMMUNIQUE DE PRESSE

5 juillet 2019

Une feuille de route pour développer la ligne Lausanne-Vallorbe-Dijon

Le comité de suivi de la desserte TGV Lyria, composé des élus français et suisses et des associations d'usagers des territoires desservis par la liaison à grande vitesse Paris – Lausanne, s'est réuni à Dijon jeudi 4 juillet 2019 en présence des représentants des opérateurs ferroviaires (SNCF, CFF et Lyria) et de l'Office fédéral des Transports, à l'invitation de la Présidente de Région Bourgogne-Franche-Comté Marie-Guite Dufay et de la Présidente du Conseil d'Etat du Canton de Vaud Nuria Gorrite.

Cette réunion a été l'occasion d'affirmer un objectif commun de développement du trafic sur la ligne. Le principe du retour à la 4^e desserte reste un objectif pour les Autorités Organisatrices. Les opérateurs ferroviaires ont confirmé que cette option est envisageable si la demande du marché le justifie dans le futur.

Voici les principaux points de la feuille de route actée en séance en vue d'un accord.

Le principe du retour à la 4^{ème} desserte est l'objectif pour les deux Autorités Organisatrices et n'est pas écarté par Lyria. Elle est envisageable pour les opérateurs ferroviaires si la demande du marché le justifie.

Affirmation claire de la pérennité de la ligne du Jura dans le schéma de desserte Lyria. Cette route stratégique bénéficiera d'adaptations grâce à des TGV domestiques desservant Dijon et Dole vers Paris pour améliorer la desserte combinée TGV + Lyria

Un train régional pour un aller-retour Vallorbe-Dole sera créé pour l'horaire 2020. Il permettra des correspondances TER et TGV vers et depuis Paris pour les villes desservies avec un financement par les opérateurs ferroviaires pour un maximum de deux ans.

Mise en place d'un comité de développement de la desserte et d'un comité technique. Composé des Autorités Organisatrices, de Lyria, de SNCF et des CFF et co-présidés par les deux Autorités Organisatrices, il aura pour mission d'assurer le développement de la ligne.

Actions de promotion et de visibilité de la desserte afin de dynamiser son trafic via des opérations promotionnelles et les outils numériques, et **développement de la logique de multi-modalité** afin de favoriser la croissance du trafic ferroviaire.

La thématique de **la ligne transfrontalière Neuchâtel - Frasne** est discutée séparément et dans le même temps.

Contacts presse :

- **Région Bourgogne-Franche-Comté**

Marie Souverbie – marie.souverbie@bourgognefranchecomte.fr – tél 03 80 44 34 66

Hélène Wokowski-Pierre – helene.wokowski@bourgognefranchecomte.fr – tél 03 81 61 61 08

- **Canton de Vaud :**

Mehdi-Stéphane Prin, délégué départemental à la communication et aux affaires ferroviaires du DIRH, 021 316 70 08

- **République et canton de Neuchâtel :**

Olivier Baud, chef du service des transports, 032 889 47 04

- **CFF :**

Service de presse, 051 220 43 43

- **SNCF Bourgogne Franche-Comté :**

Nabil Djafer / Directeur communication régionale SNCF Bourgogne - FC / + 33 6 09 30 55 12

- **Lyria:**

En France : Majorelle PR & Events / Victoria Rey : vrey@majorelle-pr.fr / +33 6 26 94 54 79

En Suisse : Dynamics Group / Christophe Lamps : lyria@dynamicsgroup.ch / +41 79 476 26 87