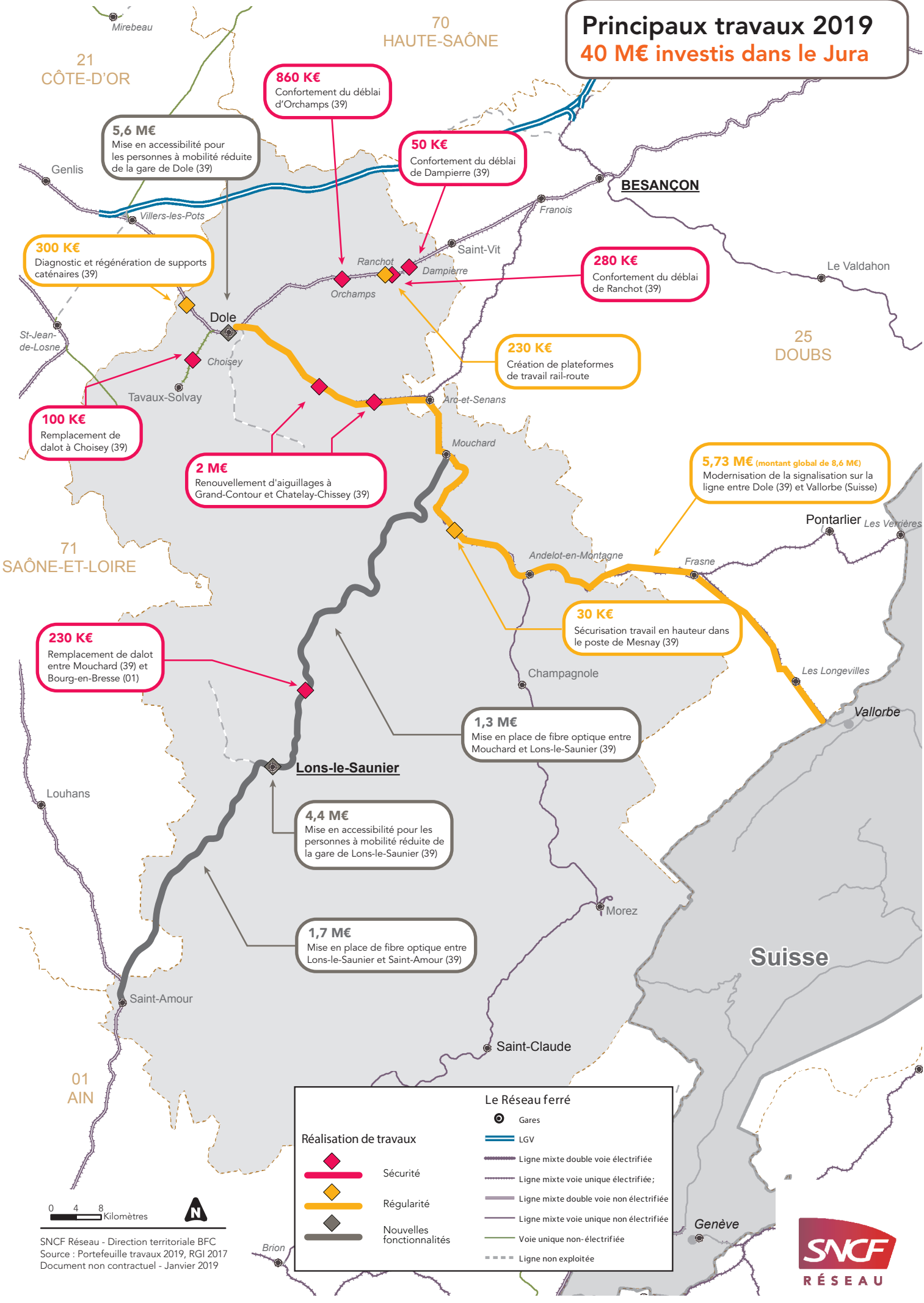


Principaux travaux 2019

40 M€ investis dans le Jura



860 K€
Confortement du déblai d'Orchamps (39)

5,6 M€
Mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite de la gare de Dole (39)

50 K€
Confortement du déblai de Dampierre (39)

280 K€
Confortement du déblai de Ranchot (39)

300 K€
Diagnostic et régénération de supports caténaux (39)

230 K€
Création de plateformes de travail rail-route

100 K€
Remplacement de dalot à Choisey (39)

2 M€
Renouvellement d'aiguillages à Grand-Contour et Chatelay-Chissey (39)

5,73 M€ (montant global de 8,6 M€)
Modernisation de la signalisation sur la ligne entre Dole (39) et Vallorbe (Suisse)

230 K€
Remplacement de dalot entre Mouchard (39) et Bourg-en-Bresse (01)

30 K€
Sécurisation travail en hauteur dans le poste de Mesnay (39)

1,3 M€
Mise en place de fibre optique entre Mouchard et Lons-le-Saunier (39)

4,4 M€
Mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite de la gare de Lons-le-Saunier (39)

1,7 M€
Mise en place de fibre optique entre Lons-le-Saunier et Saint-Amour (39)

Réalisation de travaux		Le Réseau ferré	
	Sécurité		Gares
	Régularité		LGV
	Nouvelles fonctionnalités		Ligne mixte double voie électrifiée
			Ligne mixte voie unique électrifiée;
			Ligne mixte double voie non électrifiée
			Ligne mixte voie unique non électrifiée
			Voie unique non-électrifiée
			Ligne non exploitée