Principaux travaux 2019
25 M€ investis dans le Doubs

420 K€
Confortement de la tranchée du tunnel de Branne (25)

300 K€
Diagnostic et régénération de supports caténaires

8,7 M€
Confortement du tunnel de Chalezeule (25)

770 K€
Enfouissement de câbles d'alimentation sur la LGV Rhin-Rhône

380 K€
Confortement des berges à Voujeaucourt (25)

230 K€
Remplacement de câbles d'alimentation

620 K€ (montant global de 860 K€)
Mise en place de la fibre optique Clerval (25) - Belfort (90)

240 K€
Modernisation du passage à niveau d'Epenoy (25)

200 K€
Confortement du tunnel de Saint-Léonard (25)

2,86 M€ (montant global de 8,6 M€)
Modernisation de la signalisation (dont 3 postes d'aiguillages dans le Doubs : Grand contour, Chatelay-Chissey et Arc-et-Senans) sur la ligne entre Dole (39) et Vallorbe (Suisse)

340 K€
Confortement du pont-rail du Diable (25)

240 K€
Modernisation du passage à niveau de Verrières-de-Joux (25)

70 HAUTE-SAÔNE

39 JURA

Suisse

Port-sur-Saône, Vesoul, Gouhenans, Villersexel, Belfort, Héricourt, Petit-Croix, Montbéliard, Delle, Voujeaucourt, Rougemont, Rang, Clerval, Branne, Pont-de-Roide, Baume-les-Dames, Émagny, Marnay, Novillars, Laissey, BESANÇON, Dannemarie-Velesmes, Franois, Saône, Mamirolle, Ranchot, Saint-Vit, Étalans, Le Valdahon, Avoudrey, Byans, Longemaison, Morteau, Le Locle-Col-des-Roches, Montbarrey, Gilley, Arc-et-Senans, Mouchard, Mesnay-Arbois, Pontarlier, Verrières-de-Joux, Pont-d'Héry, Frasne, Andelot-en-Montagne, Labergement-Ste-Marie, Champagnole, Les Longevilles-Rochejean, Vallorbe, Morez

Réalisation de travaux
- Sécurité
- Régularité
- Nouvelles fonctionnalités

Le Réseau ferré
- Gares
- LGV
- Ligne mixte double voie électrifiée
- Ligne mixte voie unique électrifiée;
- Ligne mixte double voie non électrifiée
- Ligne mixte voie unique non électrifiée
- Voie unique non-électrifiée
- Ligne non exploitée

0 4,5 9 Kilomètres

SNCF Réseau - Direction territoriale BFC
Source : Portefeuille travaux 2019, RGI 2017
Document non contractuel - Janvier 2019

SNCF RÉSEAU